

P4.781
Pk 69+400.000
R= 136.973905 g
M= -38484.406
P= 163667.282

PROJETO	CARRIL	Cota	-0.088 -66.035
		Dist.	-0.088 -65.950
	TERRAPLENAGEM	Cota	-3.832 -66.035
		Dist.	-5.598 -65.950
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=69+400.000

P4.780
Pk 69+375.000
R= 132.426621 g
M= -38497.366
P= 163645.909

PROJETO	CARRIL	Cota	-0.088 -66.035
		Dist.	-0.088 -65.950
	TERRAPLENAGEM	Cota	-3.832 -66.035
		Dist.	-5.598 -65.950
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=69+375.000

P4.779
Pk 69+350.000
R= 127.879337 g
M= -38508.766
P= 163623.666

PROJETO	CARRIL	Cota	-0.088 -66.035
		Dist.	-0.088 -65.950
	TERRAPLENAGEM	Cota	-3.832 -66.035
		Dist.	-5.598 -65.950
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=69+350.000

P4.784
Pk 69+475.000
R= 150.547058 g
M= -38436.879
P= 163725.115

PROJETO	CARRIL	Cota	-0.088 -66.024
		Dist.	-0.088 -65.950
	TERRAPLENAGEM	Cota	-3.832 -66.024
		Dist.	-5.598 -65.950
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=69+475.000

P4.783
Pk 69+450.000
R= 146.068474 g
M= -38454.085
P= 163706.985

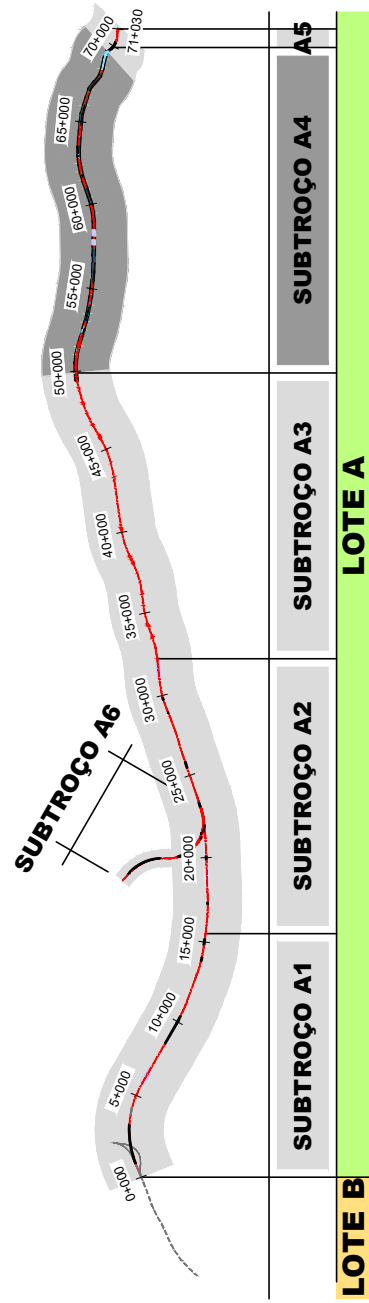
PROJETO	CARRIL	Cota	-0.088 -66.035
		Dist.	-0.088 -65.950
	TERRAPLENAGEM	Cota	-3.832 -66.035
		Dist.	-5.598 -65.950
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=69+450.000

P4.782
Pk 69+425.000
R= 141.521189 g
M= -38469.955
P= 163687.675

PROJETO	CARRIL	Cota	-0.088 -66.035
		Dist.	-0.088 -65.950
	TERRAPLENAGEM	Cota	-3.832 -66.035
		Dist.	-5.598 -65.950
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=69+425.000



SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia



01	30.04.2026	Revisão Geral	Camilla Costa	Código Proposta	-
00	14.08.2025	Edição inicial	Camilla Costa	Fichário	PF102M4.PR.01.01.00.00.301-389.01.DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho
			AR / CS	PB / PM	Valdeu A Campos e Matos
		O Gestor de Projeto	+	Projeto	+
		O Responsável Unidade	+	Linha	+
		O Responsável Departamento	+	Local	+
		O Diretor	+	Especialidade	+
Origem		Estudos e Projetos Ferroviários		V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA	
Empreendimento		N.º		Título do Desenho	
Fase		Projeto de Execução		PERFIS TRANSVERSAIS KM 69+350 AO KM 69+475	
				Escalas	
				1:200	